

## ANEXO I

### ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

#### 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres
- Estado/Município: Nova Granada

#### 2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local (fixo): km 30+350
- Trecho: Nova Granada
- Sentido do fluxo fiscalizado: Norte
- Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1

#### 3 – EQUIPAMENTO

- Tipo:

( ) Fixo com mostrador de velocidade (x) Fixo sem mostrador de velocidade

( ) Estático ( ) Móvel ( ) Portátil

Data de início da operação no local/trecho: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

#### 4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Rodovia
- N.º de pistas: 1
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1
- Geometria: ( ) Aclive (x) Declive ( ) Plano ( ) Curva
- Trecho urbano: ( ) Sim (x) Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 4.499 veic/dia
- Trânsito de pedestre: ( ) Sim (x) Não (x) ao longo da Via ( ) Transversal a via
- Trânsito de ciclista: ( ) Sim (x) Não (x) ao longo da Via ( ) Transversal a via

## 5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: \_\_\_\_\_
- Velocidade Praticada (85 percentil): \_\_\_\_\_

5.1.2 - Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 71 km/h
- Data: 20/09/2011

## 6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

ACIDENTES				VÍTIMAS		Acid.
DM	FE	MO	TOT	FE	MO	Pond.
4	9	1	14	16	1	62

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

Elevado fluxo de veículos (VDM);  
Dispositivo em nível no km 30+800.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical ao longo da rodovia;  
Implantação de acostamento ao longo da rodovia;  
Sinalização de proibição de ultrapassagem.

- Outras informações julgadas necessárias:

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Anexo

**9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO.**

Nome: Antonio Vieira Netto  
CREA: 0600172759  
Data 23/09/2011

Assinatura



**10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRANSITO PERANTE AO CREA**

Nome:  
CREA nº  
Data:

Assinatura:

**Km 30 + 350 Norte - BR 153**

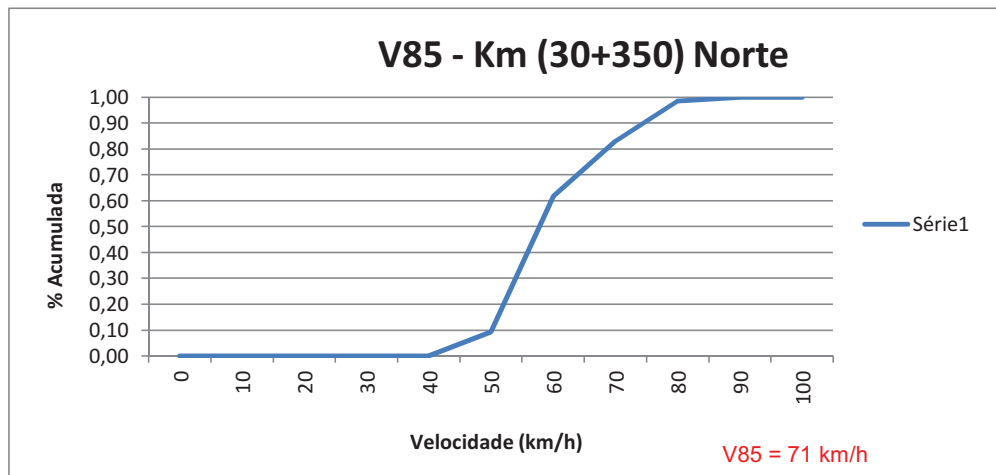
Dia: 20-09-11 H= 11:30:00

Dist. = 61,70 m

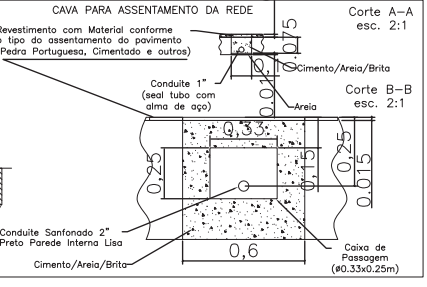
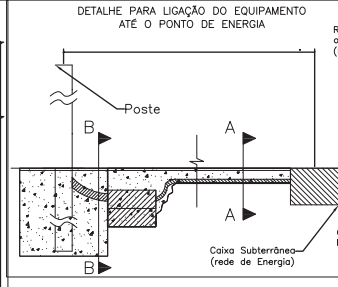
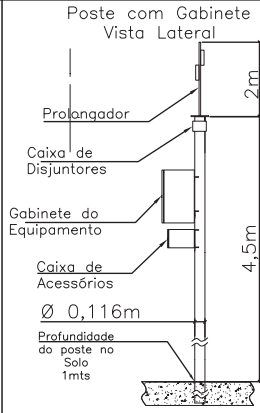
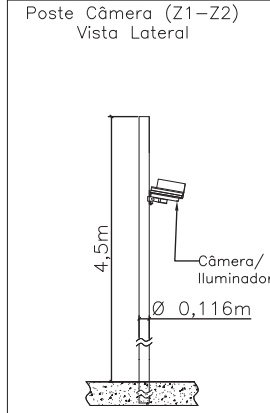
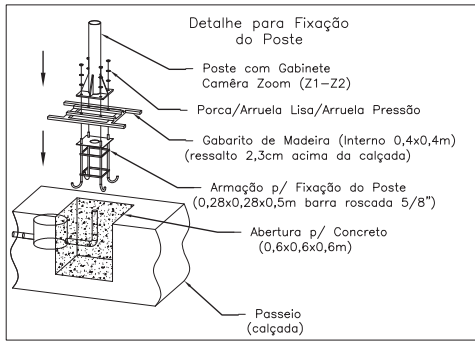
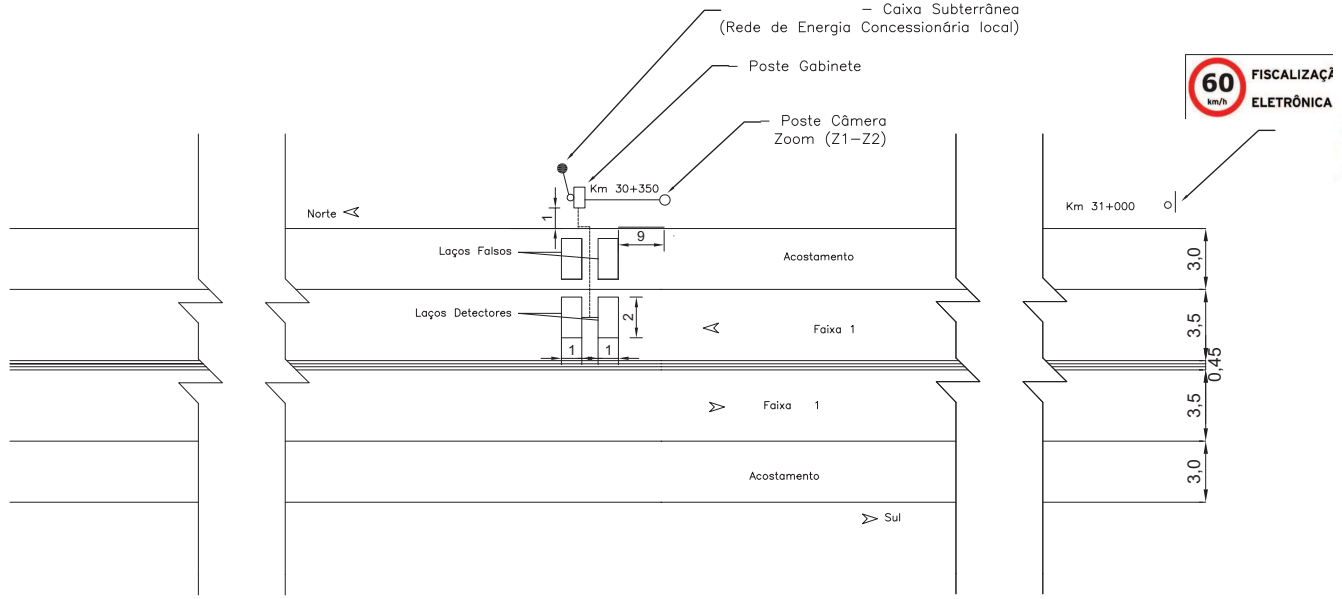
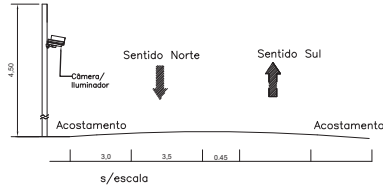
Tempo	Vel.
4,38	51
4,02	55
3,79	59
3,84	58
3,97	56
3,88	57
3,54	63
3,75	59
3,84	58
3,72	60
3,79	59
4,47	50
3,81	58
4,93	45
4,03	55
4,75	47
4,00	56
4,06	55
3,81	58
3,37	66
3,29	68
3,60	62
3,85	58
4,19	53
3,65	61
5,03	44
3,25	68
2,91	76
3,00	74
3,35	66
4,37	51
3,38	66
4,03	55
3,78	59
3,78	59
3,63	61
3,72	60
3,72	60
2,88	77
4,38	51
3,72	60
3,72	60
4,35	51
3,50	63
4,37	51
3,66	61
3,12	71
3,94	56
3,13	71
3,06	73
4,03	55
4,54	49
4,38	51
3,72	60
3,94	56
4,59	48
2,94	76
2,97	75
3,10	72
2,98	75
2,62	85
3,35	66
3,59	62
3,79	59
3,41	65

veloc.	% acum.
0	0,00
10	0,00
20	0,00
30	0,00
40	0,00
50	0,09
60	0,62
70	0,83
80	0,98
90	1,00
100	1,00

**V85 71,0558**



Vista Vertical – Fiscalização Sentido Norte



- Legenda**
- Encaminhamento dos Laços
  - Cabos Lig. (Video/AC/Disp./Al. etc)
  - Laços Indutivos
  - Poste com Gabinete e Câmara (Z1-Z2)
  - - Caixa Subterrânea (Rede de Energia Concessionária local)

Agência Nacional de Transportes Terrestres

Uma empresa BRVivo

FIRMA PROJETISTA											REV. : 0	
										LOCAL: Km - 30+350 - Norte		
										RODOVIA: BR-153 - ROD. TRANSBRASILIANA	TRENCHO: DIVISA MG/SP - DIVISA SP/PR	
										TITULO: CROQUI EQUIPAMENTO RADAR DE VELOCIDADE	ESCALA: 1:500	FOLHA: 1/1
										1 FAIXAS / 2 LAÇOS SENTIDO ÚNICO/CAPTURA PELA TRASEIRA	V=150	
Nº INTERNO:	REV. 0	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANTT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA				