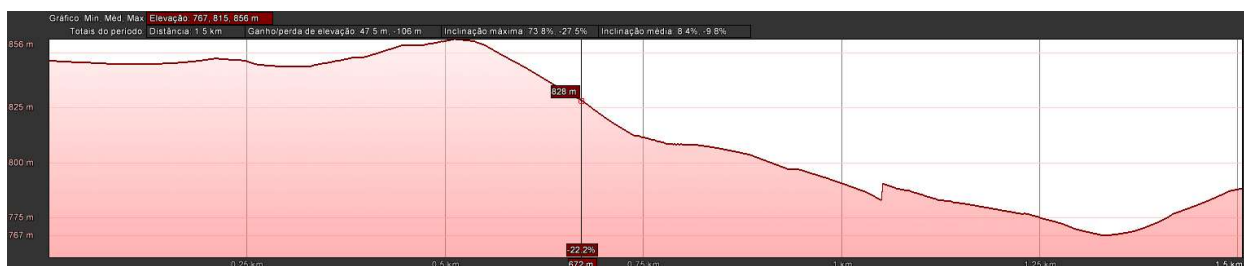
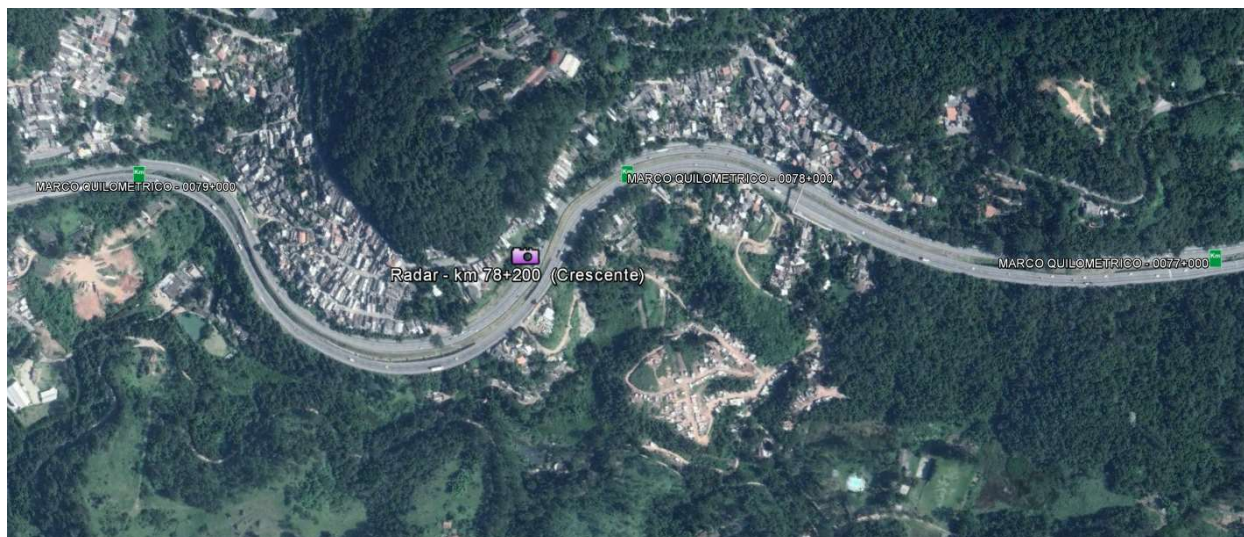


Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	27/32



5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:
 - Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)
 - Velocidade praticada antes do início da fiscalização (85 percentil) (km/h): **95 / 79** (Leves / Pesados)
 - Data da medição: 11/02/2010

6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 62 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 79 e o km 80 da pista sul.

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	28/32

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

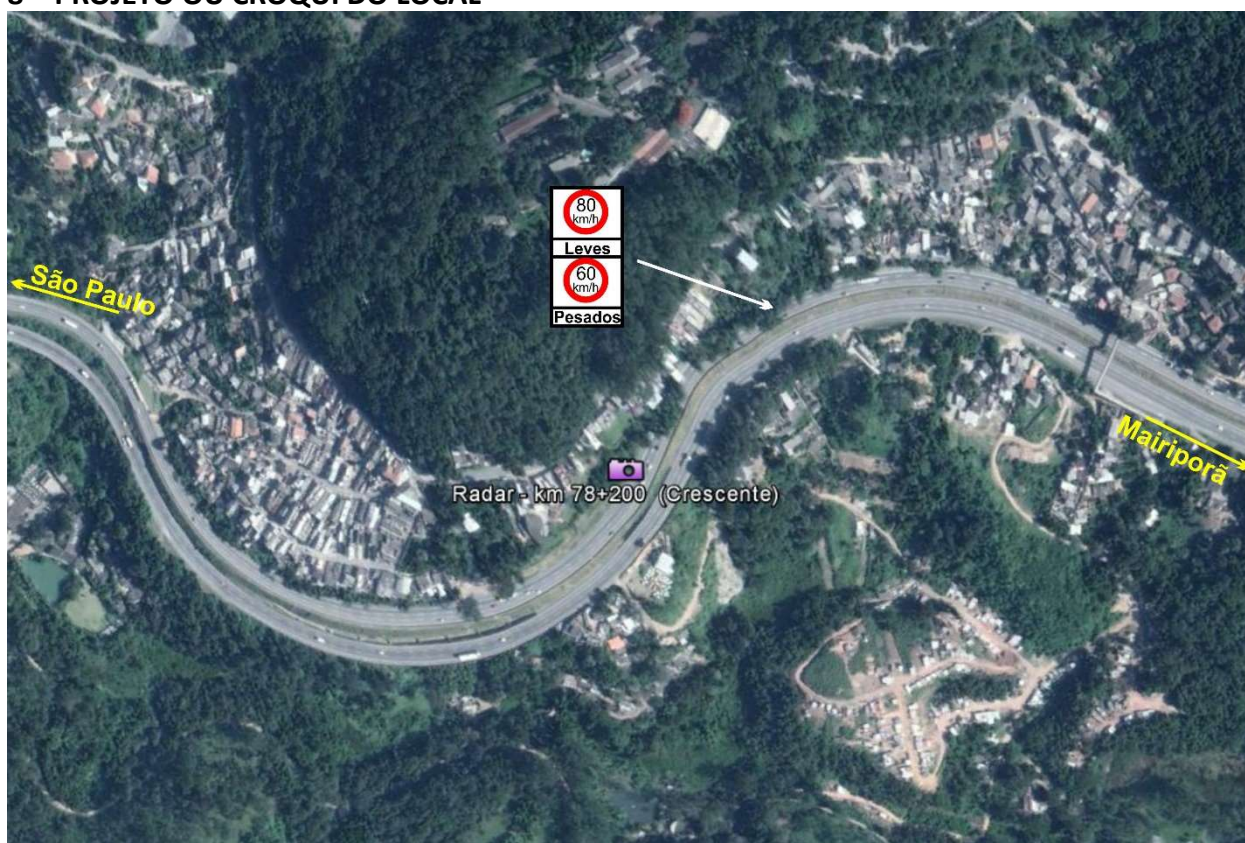
- Descrição dos fatores de risco:

Trecho em declive, com curvas sucessivas e reversas, onde os veículos trafegam em velocidade superior à sinalização.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Melhorias na sinalização, como implantação placa de advertência de curva, marcadores de alinhamento na curva.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	29/32

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Percival Bisca

- CREA Nº: 060025531-5

- Assinatura: 

- ART: 28027230171985958

- Data: 14/11/2018

10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome:

- CREA Nº:

- Assinatura:

- Data: __/__/__