

## **2.3 KM 073+060 NORTE**

### **ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE**

#### **1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO**

- Razão social: ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres
- Estado/Município: São Paulo / São Paulo

#### **2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO (Figura 2.3)**

- Local: **Pista Principal**
- Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Norte**
- Faixas de trânsito fiscalizadas: **1,2 e 3**

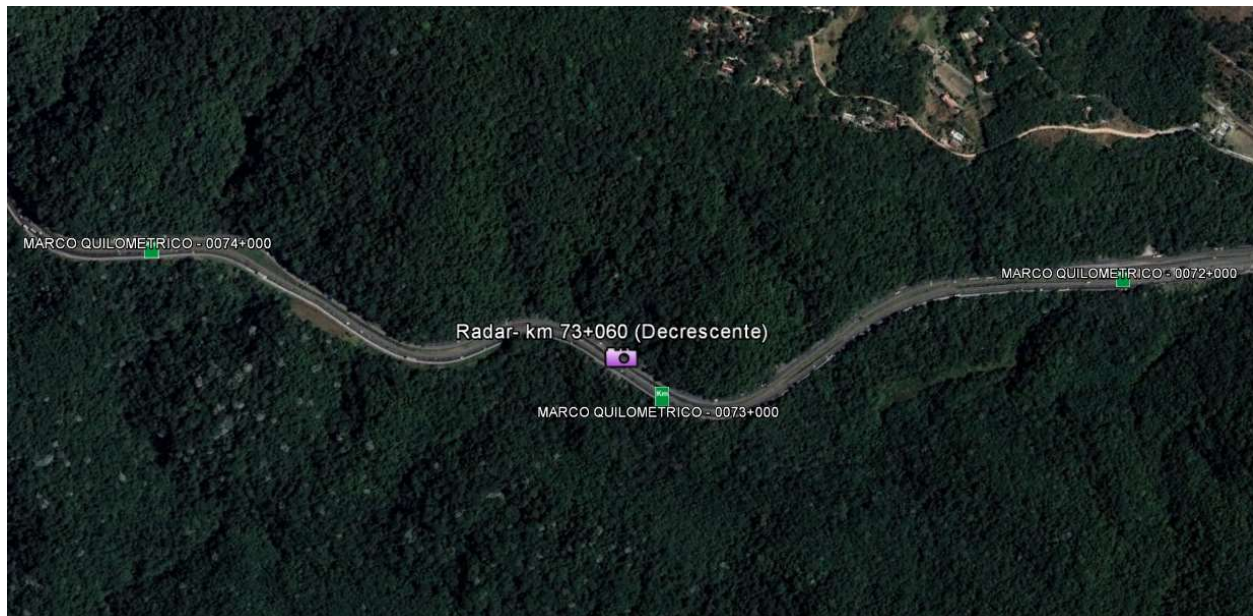
#### **3 – EQUIPAMENTO**

- Tipo: Aparelho controlador eletrônico de velocidade
- Data de início da operação no local: Data futura a ser determinada após aprovação do local definido para implantação do aparelho

#### **4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Rodovia**
- Nº de pistas: 2
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **3**
- Geometria:
  - Aclive     Declive     Plano     Curva
- Trecho urbano:     Sim     Não
- Fluxo veicular na pista sinalizada (VMD): **29.144**
- Trânsito de pedestre:     Sim     ao longo da Via     Transversal à via  
                                   Não
- Trânsito de ciclista:     Sim     ao longo da Via     Transversal à via  
                                   Não

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	15/32



## 5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:
  - Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)
  - Velocidade praticada antes do início da fiscalização (85 percentil) (km/h): **92 / 78** (Leves / Pesados)
  - Data da medição: 11/02/2010

## 6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 23 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 73 e o km 74 da pista norte.

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	16/32

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

**Trecho em declive, com curva muito acentuada, onde os veículos trafegam em velocidade superior à sinalização.**

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

**Melhorias na sinalização, como implantação de marcadores de alinhamento nas curvas, indicação das curvas e sinalização do limite de velocidade de 60km/h.**

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	17/32

---

## 9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Percival Bisca
  
- CREA Nº: 060025531-5
  
- Assinatura: 
  
- ART: 28027230171985958
  
- Data: 14/11/2018

## 10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome:
  
- CREA Nº:
  
- Assinatura:
  
- Data: \_\_/\_\_/\_\_