

## 2 ESTUDOS TÉCNICOS

### 2.1 KM 059+795 SUL

#### ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

##### 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres
- Estado/Município: São Paulo / Mairiporã

##### 2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO (Figura 2.1)

- Local: **Pista Principal**
- Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Sul**
- Faixas de trânsito fiscalizadas: **1 e 2**

##### 3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: Aparelho controlador eletrônico de velocidade
- Data de início da operação no local: Data futura a ser determinada após aprovação do local definido para implantação do aparelho

##### 4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Rodovia**
- Nº de pistas: **2**
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **2**
- Geometria:
  - Aclive     Declive     Plano     Curva
- Trecho urbano:     Sim     Não
- Fluxo veicular na pista sinalizada (VMD): **22.542**
- Trânsito de pedestre:
  - Sim     ao longo da Via     Transversal à via
  - Não
- Trânsito de ciclista:
  - Sim     ao longo da Via     Transversal à via
  - Não

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	7/32



## 5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:
  - Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)
  - Velocidade praticada antes do início da fiscalização (85 percentil) (km/h): **88 / 74** (Leves / Pesados)
  - Data da medição: 11/02/2010

## 6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 22 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 61 e o km 62 da pista sul.

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	8/32

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

**Trecho em declive, com curvas sucessivas e reversas, onde os veículos trafegam em velocidade superior à sinalização.**

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

**Melhorias na sinalização, como implantação de marcadores de alinhamento nas curvas, sinalização de curva acentuada.**

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



\* A posição da sinalização com placa R-19 deve necessariamente assegurar ao condutor com origem no acesso local o conhecimento acerca do limite de velocidade fiscalizado.

Código: RT-05-381/MG-000-0-L16/502	Revisão: 0	Emissão: 01/06/2017	Folha: 9/32
---------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

---

## 9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

o Nome: Percival Bisca

o CREA Nº: 060025531-5

o Assinatura:



o Data: 14/11/2018

## 10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

o Nome:

o CREA Nº:

o Assinatura:

o Data: \_\_/\_\_/\_\_