

## 4.16 ESTUDO TÉCNICO Nº 16: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTO OU EQUIPAMENTO MEDIDOR DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO (213,85 N)

### 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: Polícia Rodoviária Federal – 1ª Delegacia  
Estado/Município: Santa Catarina/São José

### 2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: BR 101Km 213 + 850  
\_\_\_\_\_ pista principal       X  pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Norte

Faixas de trânsito fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 1 e 2

### 3 – EQUIPAMENTO

Tipo:

aparelho controlador eletrônico de velocidade

aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### 4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Urbana - Rodovia

N.º de pistas:  5

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:  2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:  Sim       Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):  23.821  veículos mistos/dia

Trânsito de pedestre:  Sim     ao longo da Via     Transversal a via

Não

Trânsito de ciclista:  Sim     ao longo da Via     Transversal a via

Não

### 5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: \_\_\_\_\_

Velocidade Praticada (85º percentil): \_\_\_\_\_

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

5.2 – Em trecho da via com **velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:**

Velocidade regulamentada: 60 km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85º percentil): leves: 85 km/h /  
pesados: 76 km/h

Data: 16 / 04 / 2013

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 11

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

Trata-se do trecho quilométrico classificado em **18º lugar** no registro de acidentes de tráfego nas vias marginais do Lote 7.

Velocidades de aproximação muito altas e Tráfego Intenso.

Via local terminando em acesso a via lateral em um ponto onde existe, muito próximo, a entrada de uma via transversal (R. Prefeito Ari Wagner) para a via lateral. Isto faz com que a demanda de veículos que desejam acessar a via lateral seja muito grande neste ponto, sendo esta alta demanda a causa dos acidentes observados na região.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Devido aos diversos conflitos de tráfego gerado entre as saídas e acessos entre a via local, a via lateral e a R. Prefeito Ari Wagner, foram realizadas modificações na configuração das mãos de direção e na forma dos acessos da seguinte forma: a via local passou a operar em mão única, podendo somente acessar a via lateral; a R. Prefeito Ari Wagner passou a operar em mão única, podendo somente acessar a via lateral a partir de um acesso separado de 10 m do acesso da via local para a via lateral; a via lateral não pode mais acessar nem a via local nem a R. Prefeito Ari Wagner. Todas estas modificações foram ostensivamente sinalizadas, tanto verticalmente quanto horizontalmente.

Outras informações julgadas necessárias:

A existência de passarela, para travessia da rodovia, proporciona maior segurança aos pedestres e ciclistas tanto na travessia da rodovia quanto na travessia da via lateral. No entanto, persistem os riscos para os acidentes envolvendo veículos e, principalmente, motociclistas.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

O croqui de implantação é apresentado na próxima página, em desenho esquemático, sem escala.

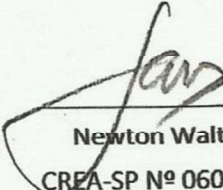
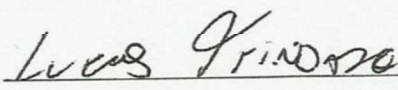


## 9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: NK Engenharia de Transportes Ltda.

CREA n.º: 017762-8

Assinaturas:

 _____ Newton Walter Gava CREA-SP Nº 0600286688	 _____ Lucas Hernandes Trindade CREA-SP Nº 5069029501
---	--

Data: 29 / 10 / 2013

## 10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

CREA n.º: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_