

## 4.2 ESTUDO TÉCNICO Nº 2: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTO OU EQUIPAMENTO MEDIDOR DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO (209 S)

### 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Razão social: Polícia Rodoviária Federal – 1ª Delegacia  
Estado/Município: Santa Catarina/São José

### 2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: BR 101Km 209 + 000

pista principal  pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Sul

Faixas de trânsito fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 1 e 2

### 3 – EQUIPAMENTO

Tipo:

aparelho controlador eletrônico de velocidade

aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### 4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Urbana - Rodovia

N.º de pistas: 4

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2

Geometria:

Aclive

Declive

Plano

Curva

Trecho urbano:

Sim

Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 14.685 veículos mistos/dia

Trânsito de pedestre:  Sim  ao longo da Via  Transversal a via  
 Não

Trânsito de ciclista:  Sim  ao longo da Via  Transversal a via  
 Não

## 5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: \_\_\_\_\_

Velocidade Praticada (85º percentil): \_\_\_\_\_

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

5.2 – Em trecho da via com **velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:**

Velocidade regulamentada: 60 km/h

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização (85º percentil): leves: 74 km/h /

pesados: 65 km/h

Data: 16 / 04 / 2013

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 28

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

Trata-se do trecho quilométrico classificado em 3º lugar no registro de acidentes de tráfego nas vias marginais do Lote 7.

Trecho de aproximação para a Escola do SENAI de São José/SC e de ponto de ônibus muito movimentado.

Altas velocidades de aproximação. Trecho em pista descendente retilínea que favorece o aumento de velocidade.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

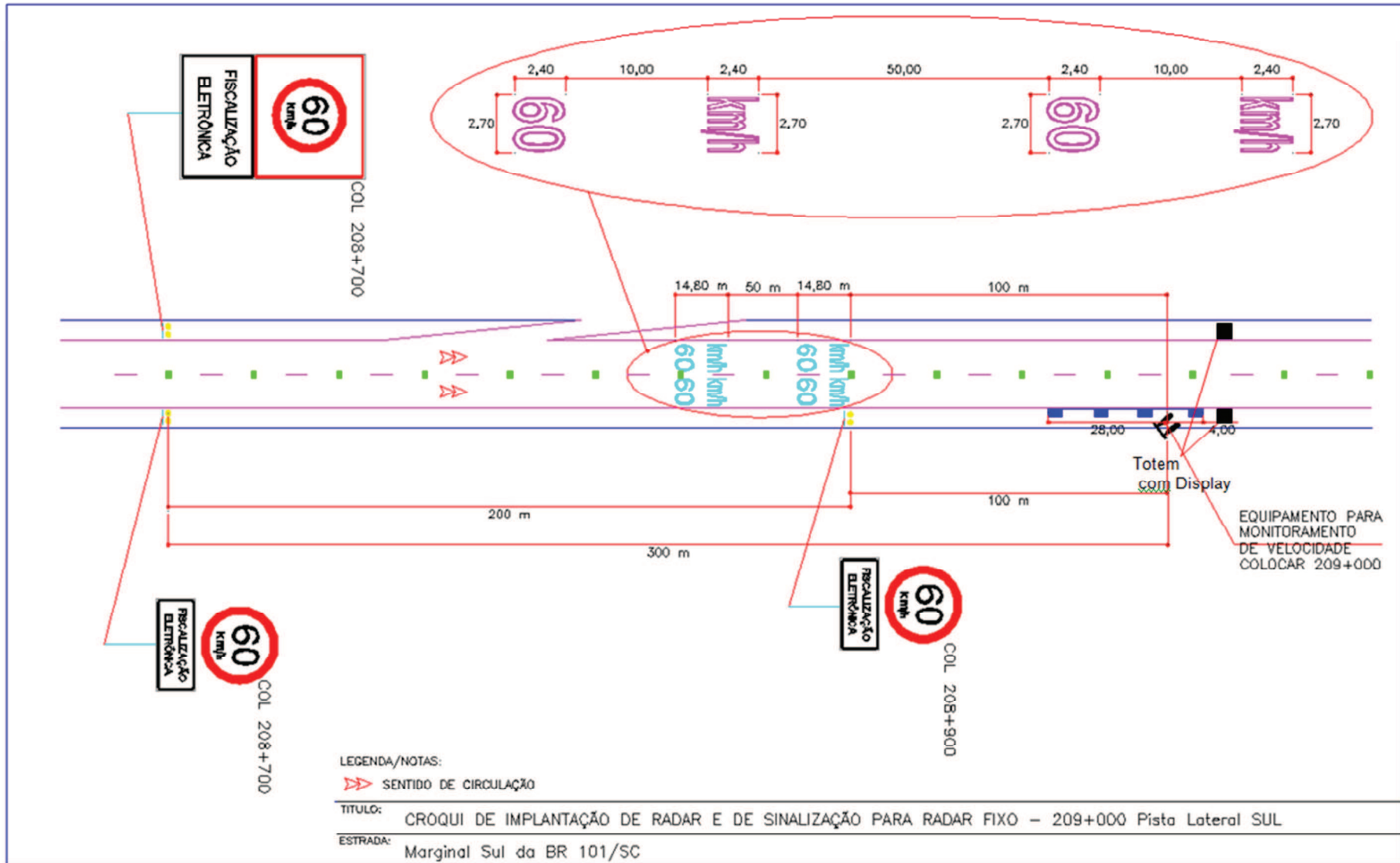
Reforço da sinalização vertical de regulamentação de velocidade.

Outras informações julgadas necessárias:

Na avaliação do Analista a regulamentação de velocidade não reduz os riscos.

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL


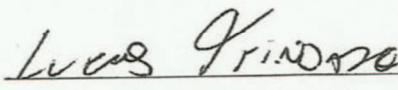
O croqui de implantação é apresentado na próxima página, em desenho esquemático, sem escala.



## 9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: NK Engenharia de Transportes Ltda.  
CREA n.º: 017762-8

Assinaturas:

 _____ Newton Walter Gava CREA-SP Nº 0600286688	 _____ Lucas Hernandez Trindade CREA-SP Nº 5069029501
---	--

Data: 29 / 10 / 2013

## 10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: \_\_\_\_\_  
CREA n.º: \_\_\_\_\_  
Assinatura: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_