



ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE NA RODOVIA BR-040

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO

- ANTT – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local (fixo): **km 64 + 700**
- Sentido do fluxo fiscalizado: **Rio de Janeiro**
- Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): **02 (duas)**

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: **Fixo sem mostrador de velocidade**

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Rodovia**
- N.º de pistas: **02 (duas)**
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 (duas)**
- Geometria: **Curva**
- Trecho urbano: **Não**
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): **9.000 veículos**
- Trânsito de pedestre: **Sim, ao longo da Via e Transversal a via**
- Trânsito de ciclista: **Sim, ao longo da Via e Transversal a via**



5 – VELOCIDADE

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: **70km/h**
- Velocidade Praticada (85 percentil): **90,33km/h**

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: **11 (onze)**

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

Entroncamento com a RJ- 117, com existência de ponto de ônibus, acessos a lotes lindeiros com entradas e saídas de veículos, movimentação de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente a pista.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização vertical de regulamentação, advertência, educativa e indicativa.



8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL (Deve conter indicação do posicionamento do equipamento e da sinalização)

