

## 1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão Social: Polícia Rodoviária Federal
- Estado/Município: MG/Belo Horizonte

## 2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Quilômetro: 529,1 MG
- Local: pista principal
- Sentido do fluxo fiscalizado: sul
- Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 1 e 2

## 3 - EQUIPAMENTO

- Tipo: aparelho controlador eletrônico de velocidade
- Data de início da operação no local: Ainda sem definição

## 4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): via de trânsito rápido
- N.º de pistas: 1
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2
- Geometria: declive
- Trecho urbano: sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):28.519
- Trânsito de pedestre: sim
- Trânsito de ciclista: sim

## 5 - VELOCIDADE

### 5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior

- Velocidade regulamentada: 70 km/h para veículos leves e pesados
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
  - Média: 103 km/h
  - Máxima: 128 km/h
  - Mínima: 73 km/h
  - Data da medição: 02/12/2014

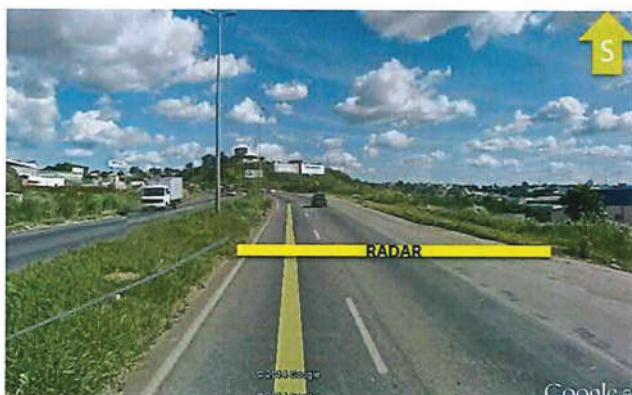
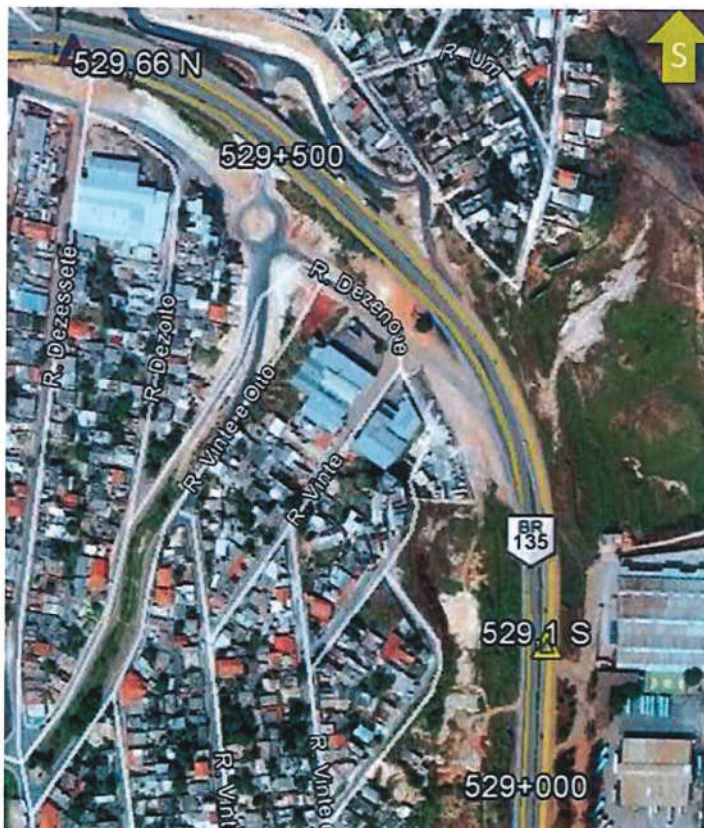
## 6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 35

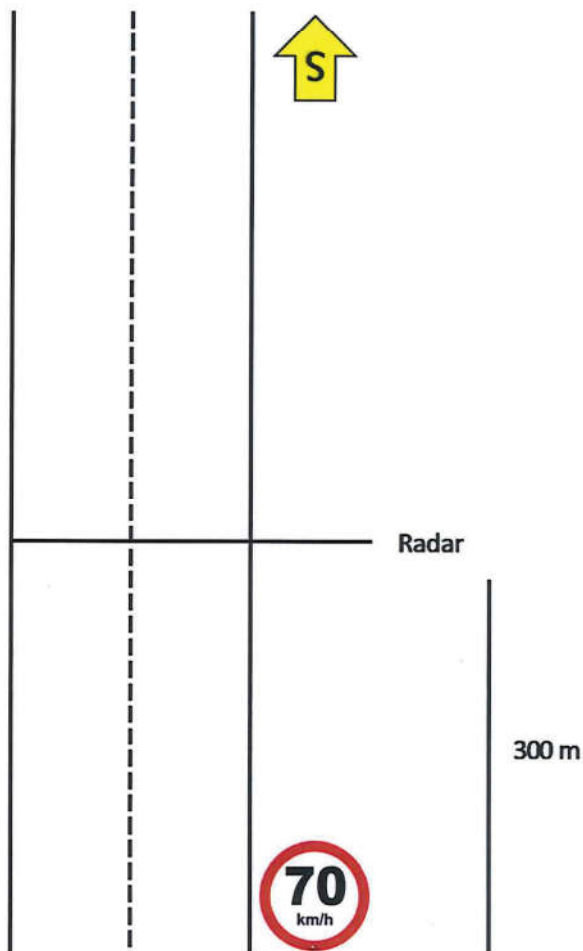
## 7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco: ponto de início de aclive acentuado (veículos tendem a estar em alta velocidade nesse local), antes do início de uma curva. O local, além de ser de alto fluxo, é em frente a uma saída de caminhões.
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: não possuímos essa informação.
- Outras informações julgadas necessárias: Não há outras informações a serem destacadas.

## 8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



BR 040  
Km 529 MG SUL  
Placa R-19 , com a  
inscrição do limite  
máximo  
regulamentado para a  
via ou trecho de  
acordo com a  
Resolução 396/2011  
CONTRAN



**9 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

- Nome: José Aparecido de Oliveira
- CREA nº: 46118-D
- Assinatura: 
- Data: 11/07/2016

**10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA**

- Órgão: Polícia Rodoviária Federal
- Nome: \_\_\_\_\_
- CREA nº: \_\_\_\_\_
- Assinatura: \_\_\_\_\_
- Data: \_\_\_\_\_