

2.4 KM 075+650 SUL

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres
- Estado/Município: São Paulo / São Paulo

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO (Figura 2.4)

- Local: **Pista Principal**
- Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Sul**
- Faixas de trânsito fiscalizadas: **1,2 e 3**

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: Aparelho controlador eletrônico de velocidade
- Data de início da operação no local: Data futura a ser determinada após aprovação do local definido para implantação do aparelho

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Rodovia**
- Nº de pistas: 2
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **3**
- Geometria:
 - Aclive Declive Plano Curva
- Trecho urbano: Sim Não
- Fluxo veicular na pista sinalizada (VMD): **29.144**
- Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal à via
 Não
- Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal à via
 Não

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	19/32



5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:
 - Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)
 - Velocidade praticada antes do início da fiscalização (85 percentil) (km/h): **85 / 74** (Leves / Pesados)
 - Data da medição: 11/02/2010

6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 20 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 75 e o km 76 da pista sul.

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	20/32

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

Trecho em declive, com curvas sucessivas e reversas, onde os veículos trafegam em velocidade superior à sinalização.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Melhorias na sinalização, como implantação placa de advertência de curva acentuada, marcadores de alinhamento na curva.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	21/32

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Percival Bisca

- CREA Nº: 060025531-5

- Assinatura: 

- ART: 28027230171985958

- Data: 14/11/2018

10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome:

- CREA Nº:

- Assinatura:

- Data: __/__/__