

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	37/62



5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada (km/h): **100 / 80** (Leves e Pesados)

Velocidade praticada (85 percentil) (km/h): **93 / 72** (Leves / Pesados)

Data da medição: 12/03/2010

- Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)

6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 35 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 654 e o km 655 da pista sul.

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	38/62

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

Trecho em declive, com curva onde os veículos trafegam em velocidade superior à sinalização de 80/60 km/h.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Melhorias na sinalização, como implantação de placa de advertência de curva, marcadores de alinhamento nas curvas, e sinalização do limite de velocidade de 80/60 km/h.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	39/62

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Percival Bisca

- CREA Nº: 060025531-5

- Assinatura: 

- ART: 28027230171985958

- Data: 14/11/2018

10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome:

- CREA Nº:

- Assinatura:

- Data: __/__/__