

2.7 KM 643+224 SUL

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres
- Estado/Município: Minas Gerais / Santo Antônio de Amparo

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO (Figura 2.13)

- Local: **Pista Principal**
- Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Sul**
- Faixas de trânsito fiscalizadas: **1 e 2**

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: Aparelho controlador eletrônico de velocidade
- Data de início da operação no local: Data futura a ser determinada após aprovação do local definido para implantação do aparelho

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Rodovia**
- Nº de pistas: **2**
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **2**
- Geometria:
 - Aclive Declive Plano Curva
- Trecho urbano: Sim Não
- Fluxo veicular na pista sinalizada (VMD): **5.769**
- Trânsito de pedestre: Sim ao longo da Via Transversal à via
 Não
- Trânsito de ciclista: Sim ao longo da Via Transversal à via
 Não

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	33/62



5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada (km/h): **100 / 80** (Leves e Pesados)

Velocidade praticada (85 percentil) (km/h): **118 / 87** (Leves / Pesados)

Data da medição: 12/03/2010

- Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)

6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 3 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 643 e o km 644 da pista sul.

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	34/62

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

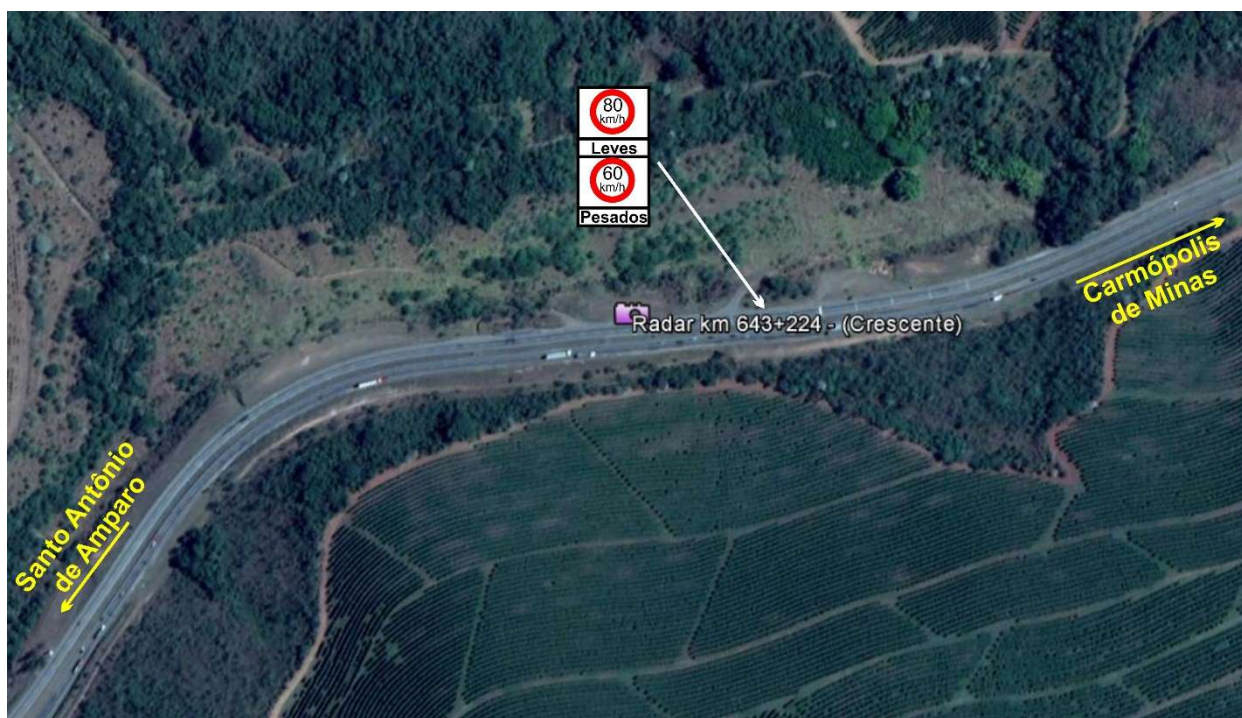
- Descrição dos fatores de risco:

Trecho em declive, com curva muito acentuada, onde os veículos trafegam em velocidade superior à sinalização de 80/60 km/h.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Melhorias na sinalização, como implantação de placa de advertência de curva, marcadores de alinhamento nas curvas, e sinalização do limite de velocidade de 80/60km/h.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	35/62

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Percival Bisca

- CREA Nº: 060025531-5

- Assinatura: 

- ART: 28027230171985958

- Data: 14/11/2018

10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome:

- CREA Nº:

- Assinatura:

- Data: __/__/__