

## 2.3 KM 525+350 SUL

### ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

#### 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres
- Estado/Município: Minas Gerais / Brumadinho

#### 2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO (Figura 2.9)

- Local: **Pista Principal**
- Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Sul**
- Faixas de trânsito fiscalizadas: **1 e 2**

#### 3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: Aparelho controlador eletrônico de velocidade
- Data de início da operação no local: Data futura a ser determinada após aprovação do local definido para implantação do aparelho

#### 4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Rodovia**
- Nº de pistas: **2**
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **2**
- Geometria:
  - Aclive     Declive     Plano     Curva
- Trecho urbano:     Sim     Não
- Fluxo veicular na pista sinalizada (VMD): **6.623**
- Trânsito de pedestre:     Sim     ao longo da Via     Transversal à via  
   Não
- Trânsito de ciclista:     Sim     ao longo da Via     Transversal à via  
   Não

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	17/62



## 5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada (km/h): **100 / 80** (Leves e Pesados)

Velocidade praticada (85 percentil) (km/h): **89 / 70** (Leves / Pesados)

Data da medição: 12/03/2010

- Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)

## 6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 20 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 525 e o km 526 da pista sul.

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	18/62

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

**Trecho em declive, com curvas muito acentuadas, onde os veículos trafegam em velocidade superior à sinalização.**

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

**Melhorias na sinalização, como implantação de marcadores de alinhamento nas curvas, indicação das curvas e sinalização do limite de velocidade de 80/60km/h.**

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	19/62

---

## 9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Percival Bisca
  
- CREA Nº: 060025531-5
  
- Assinatura: 
  
- ART: 28027230171985958
  
  
- Data: 14/11/2018

## 10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome:
  
- CREA Nº:
  
- Assinatura:
  
  
- Data: \_\_/\_\_/\_\_\_\_