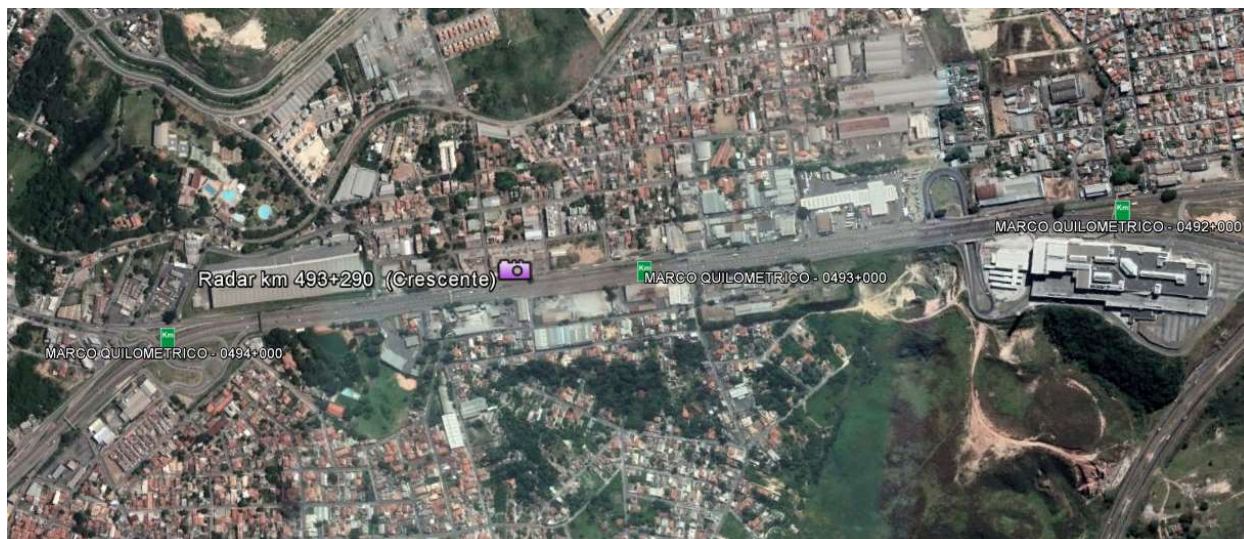




|                                       |               |                        |                 |
|---------------------------------------|---------------|------------------------|-----------------|
| Código:<br>RT-05-381/MG-000-0-L16/502 | Revisão:<br>0 | Emissão:<br>01/06/2017 | Folha:<br>13/62 |
|---------------------------------------|---------------|------------------------|-----------------|



## 5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:
  - Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)
  - Velocidade praticada antes do início da fiscalização (85 percentil) (km/h): **108 / 87** (Leves / Pesados)
  - Data da medição: 12/03/2010

## 6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 26 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 492 e o km 493 da pista sul.

|                            |          |            |        |
|----------------------------|----------|------------|--------|
| Código:                    | Revisão: | Emissão:   | Folha: |
| RT-05-381/MG-000-0-L16/502 | 0        | 01/06/2017 | 14/62  |

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

**Trecho urbano de alta velocidade com alto fluxo de veículos, onde ocorre travessia de pedestres em grande número. Engavetamentos em razão de congestionamento.**

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

**Regulamentação da velocidade.**

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



\* A posição da sinalização com placa R-19 deve necessariamente assegurar ao condutor com origem no acesso local o conhecimento acerca do limite de velocidade fiscalizado.

|                            |          |            |        |
|----------------------------|----------|------------|--------|
| Código:                    | Revisão: | Emissão:   | Folha: |
| RT-05-381/MG-000-0-L16/502 | 0        | 01/06/2017 | 15/62  |

---

## 9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Percival Bisca
  
- CREA Nº: 060025531-5
  
- Assinatura: 
  
- ART: 28027230171985958
  
- Data: 14/11/2018

## 10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome:
  
- CREA Nº:
  
- Assinatura:
  
- Data: \_\_/\_\_/\_\_