

Anexo I - Estudo técnico: Instalação de instrumentos ou equipamentos medidores de velocidade do tipo fixo-RP07

1 Identificação do Órgão de Trânsito

- Razão social: Departamento de Polícia Rodoviária Federal
- Estado/Município: Brasília/DF

2 Localização da Instalação

- Local: BR-101/ES, km 60+545
 - Pista principal Pista lateral (Marginal)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sul
- Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): 1

3 Equipamento

- Tipo:
 - Aparelho controlador eletrônico de velocidade Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local: 01/04/2017 (Data Prevista de Início de Operação)

4 Características do Local/Trecho da via

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 1
 - Simples Dupla Simples com terceira faixa
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1 por sentido
- Geometria:
 - Active Declive Plano Curva
- Trecho urbano: Sim Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.927
- Trânsito de pedestre: Sim Ao longo da Via Transversal a Via
 - Não
- Trânsito de ciclista: Sim Ao longo da Via Transversal a Via
 - Não

5 Velocidade

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 Velocidade no local fiscalizado (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Data: ____/____/____

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60km/h
- Velocidade praticada (85 percentil) antes do início da fiscalização: 95 km/h

6 N.º de Acidentes no Local

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 8

7 Potencial de Risco no Local

- Descrição dos fatores de risco:

O segmento no qual é proposto a localização do dispositivo de controle de velocidade apresenta condições geométricas favoráveis para o desenvolvimento de altas velocidades, além de estar localizado em área urbana com acesso nas proximidades e presença de pedestres.

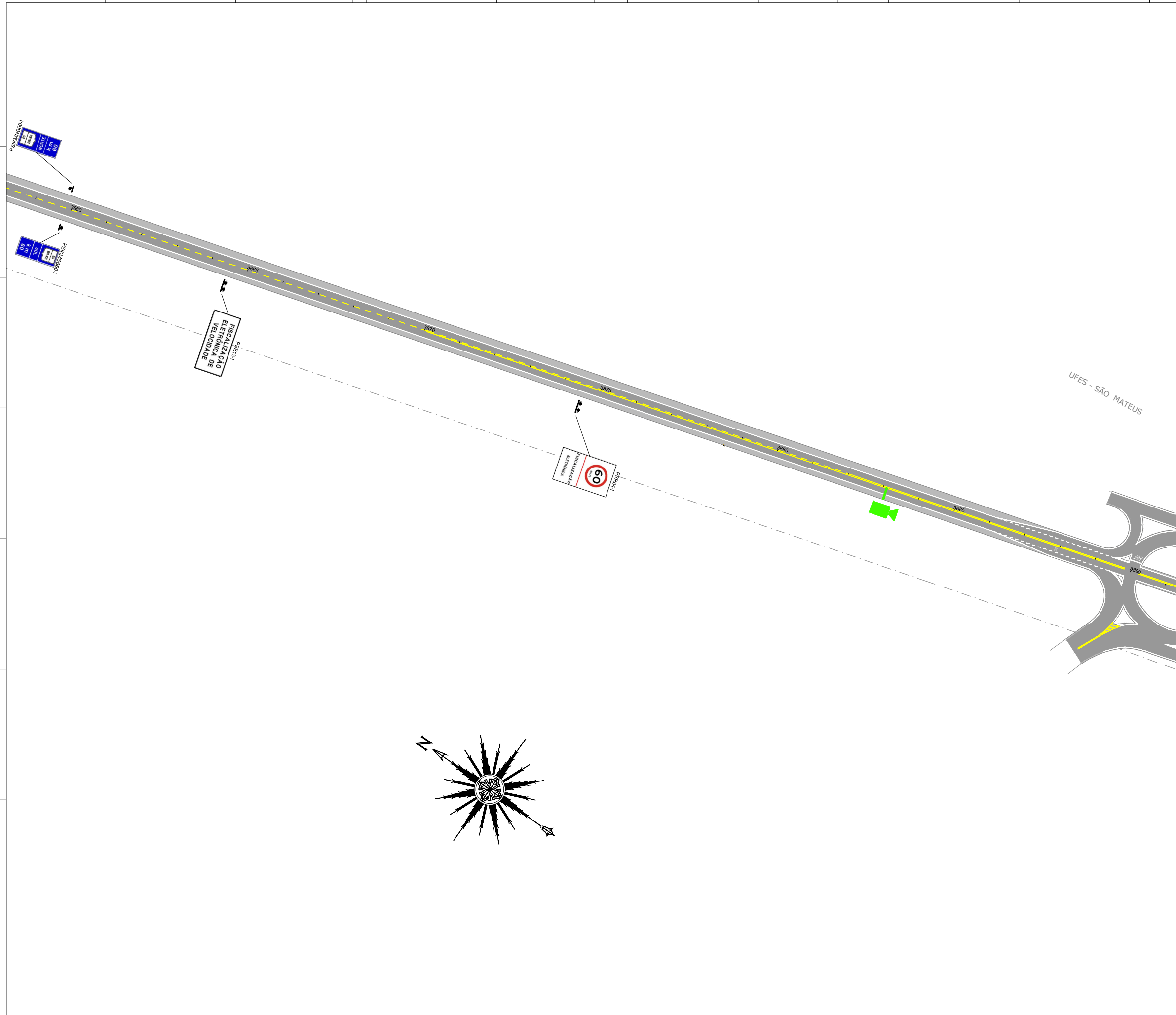
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Reforço recente na sinalização horizontal e vertical.







- Outras informações julgadas necessárias:

8 Projeto ou Croqui do Local





LEGENDA

- 
 → INDICATIVA - R19 (dim. 1,0 x 2,0m)
- 
 → INDICATIVA - R19 (dim. 1,0 x 2,0m)
- 
 → INDICATIVA - R19 (dim. 1,0 x 2,0m)
- 
 → INDICATIVA - (dim. 2,0 x 1,0m)
- 
 → RADAR
- 
 → LAÇO DO RADAR

NOTAS

| DESCRIÇÃO | Quantidade mínima de placas em Rodovia de Pista Simples por sentido fiscalizado | | | |
|---|---|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| | Veloc ≥ 80 km/h | Distância ao Equipamento | Veloc < 80 km/h | Distância ao Equipamento |
| Placa Composta 1,0 x 2,0 R-19 e FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA | 1 | 150 a 250 m | 1 | 150 a 250 m |
| Placa Composta 1,0 x 2,0 R-19 e FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA | 1 | 300 a 500 m | | |
| Placa 2,0 x 1,0 FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE | 1 | 500 a 1.000 m | 1 | 300 a 500 m |
| R-19 Ø 1,00 | 1 | 1000 a 1.500 m | 1 | 500 a 750 m |

Notas:
 As dimensões das placas indicadas acima são mínimas;
 Placas R-19 com velocidade regulamentada do equipamento;
 A sinalização deverá atender também, caso necessário, ao parágrafo 3º do Art. 5 da Resolução CONTRAN 146/2003.
 Deverão ser obedecidos os manuais de sinalização de trânsito - CONTRAN.

| DESCRIÇÃO | Quantidade mínima de placas em Rodovia de Pista Dupla por sentido fiscalizado e em ambos os lados | | | |
|---|---|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| | Veloc ≥ 80 km/h | Distância ao Equipamento | Veloc < 80 km/h | Distância ao Equipamento |
| Placa Composta 1,0 x 2,0 R-19 e FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA | 1 | 150 a 250 m | 1 | 150 a 250 m |
| Placa Composta 1,0 x 2,0 R-19 e FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA | 1 | 300 a 500 m | | |
| Placa 2,0 x 1,0 FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE | 1 | 500 a 1.000 m | 1 | 300 a 500 m |
| R-19 Ø 1,00 | 1 | 1000 a 1.500 m | 1 | 500 a 750 m |

Notas:
 As dimensões das placas indicadas acima são mínimas, tanto no lado direito como no lado esquerdo no mesmo sentido fiscalizado;
 Caso a rodovia com pista dupla apresente mais de 2 faixas no sentido fiscalizado e que não possua espaço no lado esquerdo necessário para implantação da sinalização, as dimensões mínimas para as respectivas placas retangulares do lado direito serão de: 1,5 x 2,5m e 2,5 x 1,5 m;
 Placas R-19 com velocidade regulamentada do equipamento;
 A sinalização deverá atender também, caso necessário, ao parágrafo 3º do Art. 5 da Resolução CONTRAN 146/2003;
 Deverão ser obedecidos os manuais de sinalização de trânsito - CONTRAN.




Nº DESENHO: _____ EMISSÃO: 14/10/2016

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - IMPLANTAÇÃO DE RADAR
 RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS
 TRECHO: RP 07 - KM 60+545 - SUL
 ESCALA: _____

| REV. | DATA | RESP. TEC. PROJETISTA | RESP. TEC. CONCES. | ASSUNTO | DOC. REFERÊNCIA |
|------|--------|-----------------------|--------------------|---|-----------------|
| 01 | DATA_1 | RESP_TEC_PROJ_1 | RESP_TEC_CONCES_1 | ATENDENDO A COMENTÁRIOS DA ANTT/ECORODOVIAS | REF_1 |
| 00 | DATA_0 | RESP_TEC_PROJ_0 | RESP_TEC_CONCES_0 | ASSUNTO_0 | REF_0 |

| AUTENTICAÇÃO | | ARQUIVO | |
|---|--|-------------|---------|
| ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS _____ | APROVADO PELO _____ | Data | Número |
| AUTOS Nº _____ | Sr. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS _____ DOS AUTOS _____ | Mês/Ano | Divisão |
| Nº _____ | CHEFE DA OBRA _____ | Arquitetura | Mapa |

9 Responsável pela Elaboração do Estudo Técnico

- RT: Silvestre de Andrade Puty Filho
- CREA 30.721/D – RJ
- Assinatura:  _____
- Data: 11/10/2016
- Equipe:
- Mauricio Rezende de Aguiar – Eng. Civil
- Thiago Lima Dalariva – Eng. Civil
- Gustavo Castro de Rezende Zschaber – Eng. Civil

10 Responsável Técnico do Órgão de Trânsito Perante o CREA

- Nome
- CREA n.º: _____
- Assinatura: _____
- Data: ____/____/____