

## Anexo I - Estudo técnico: Instalação de instrumentos ou equipamentos medidores de velocidade do tipo fixo-RP019

### 1 Identificação do Órgão de Trânsito

- Razão social: Departamento de Polícia Rodoviária Federal
- Estado/Município: Brasília/DF

### 2 Localização da Instalação

- Local: BR-101/ES, km 334+995
  - Pista principal  Pista lateral (Marginal)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sul
- Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): 1

### 3 Equipamento

- Tipo:
  - Aparelho controlador eletrônico de velocidade  Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local: 01/04/2017 (Data Prevista de Início de Operação)

### 4 Características do Local/Trecho da Via

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 1
  - Simples  Dupla  Simples com terceira faixa
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1 por sentido
- Geometria:
  - Aclive  Declive  Plano  Curva
- Trecho urbano:  Sim  Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.624
- Trânsito de pedestre:  Sim  ao longo da Via  Transversal a Via
  - Não
- Trânsito de ciclista:  Sim  ao longo da Via  Transversal a Via
  - Não

### 5 Velocidade

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 Velocidade no local fiscalizado (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60km/h
- Velocidade praticada (85 percentil) antes do início da fiscalização: 85km/h

## 6 N.º de Acidentes no Local

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 7

## 7 Potencial de Risco no Local

- Descrição dos fatores de risco:

O segmento no qual é proposto a localização do dispositivo de controle de velocidade apresenta condições geométricas favoráveis para o desenvolvimento de altas velocidades, além de estar localizado em área urbana com acesso nas proximidades e presença de pedestres.

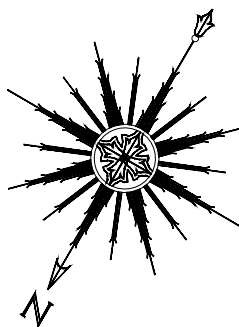
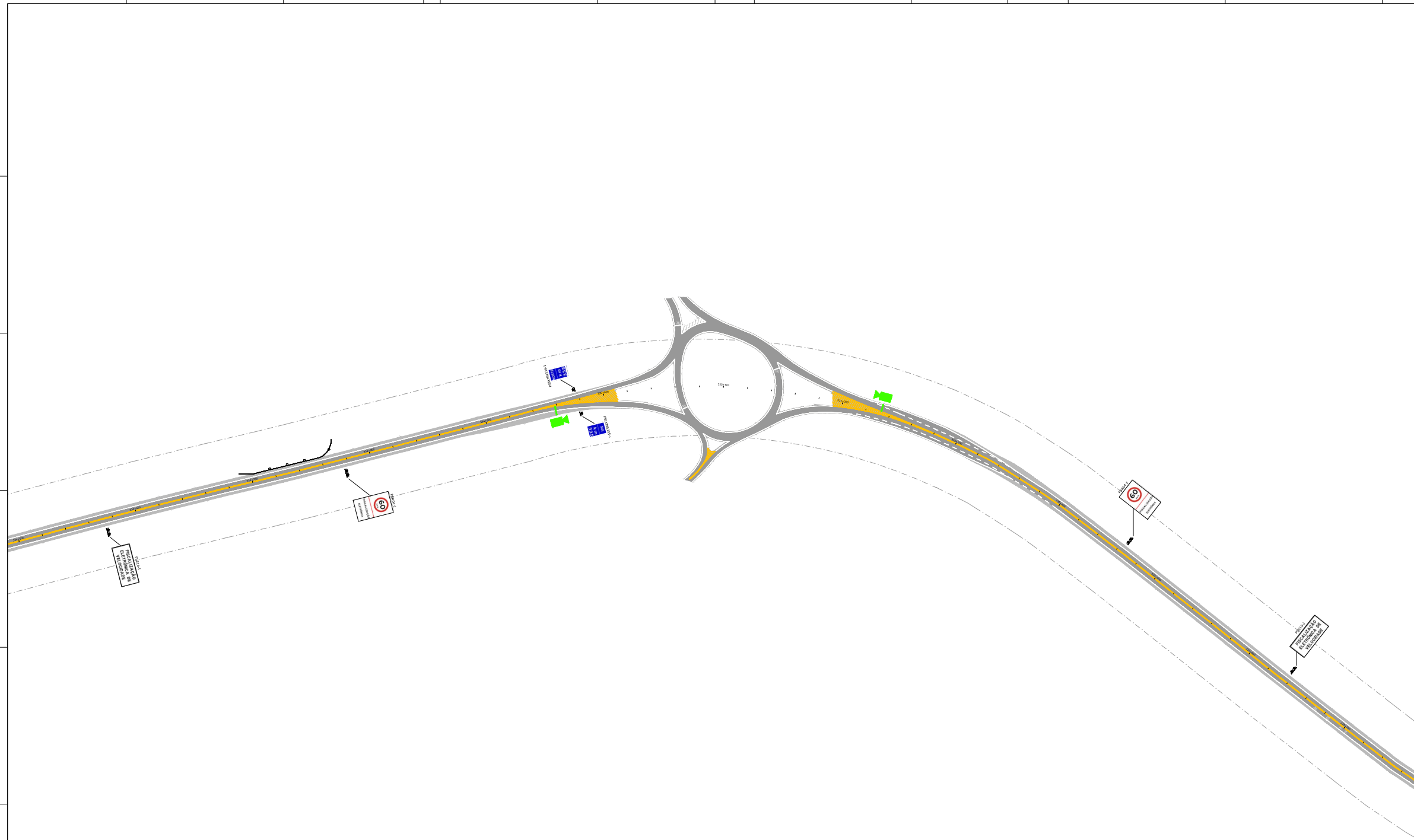
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Realizado reforço na sinalização horizontal e vertical.

- Outras informações julgadas necessárias:

## 8 Projeto ou Croqui do Local





LEGENDA

- INDICATIVA - R19 (dim. 1,0 x 2,0m)
- INDICATIVA - R19 (dim. 1,0 x 2,0m)
- INDICATIVA - R19 (dim. 1,0 x 2,0m)
- INDICATIVA - (dim. 2,0 x 1,0m)
- RADAR
- LAÇO DO RADAR

NOTAS

DESCRIÇÃO	Quantidade mínima de placas em Rodovia de Pista Simples por sentido fiscalizado			
	Veloc ≥ 80 km/h	Distância ao Equipamento	Veloc < 80 km/h	Distância ao Equipamento
Placa Composta 1,0 x 2,0 R-19 e FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA	1	150 a 250 m	1	150 a 250 m
Placa Composta 1,0 x 2,0 R-19 e FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA	1	300 a 500 m		
Placa 2,0 x 1,0 FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE	1	500 a 1.000 m	1	300 a 500 m
R-19 Ø 1,00	1	1000 a 1.500 m	1	500 a 750 m

Notas:  
 As dimensões das placas indicadas acima são mínimas;  
 Placas R-19 com velocidade regulamentada do equipamento;  
 A sinalização deverá atender também, caso necessário, ao parágrafo 3º do Art. 5 da Resolução CONTRAN 146/2003.  
 Deverão ser obedecidos os manuais de sinalização de trânsito - CONTRAN.

DESCRIÇÃO	Quantidade mínima de placas em Rodovia de Pista Dupla por sentido fiscalizado e em ambos os lados			
	Veloc ≥ 80 km/h	Distância ao Equipamento	Veloc < 80 km/h	Distância ao Equipamento
Placa Composta 1,0 x 2,0 R-19 e FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA	1	150 a 250 m	1	150 a 250 m
Placa Composta 1,0 x 2,0 R-19 e FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA	1	300 a 500 m		
Placa 2,0 x 1,0 FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE	1	500 a 1.000 m	1	300 a 500 m
R-19 Ø 1,00	1	1000 a 1.500 m	1	500 a 750 m

Notas:  
 As dimensões das placas indicadas acima são mínimas, tanto no lado direito como no lado esquerdo no mesmo sentido fiscalizado;  
 Caso a rodovia com pista dupla apresente mais de 2 faixas no sentido fiscalizado e que não possua espaço no lado esquerdo necessário para implantação da sinalização, as dimensões mínimas para as respectivas placas retangulares do lado direito serão de: 1,5 x 2,5m e 2,5 x 1,5 m;  
 Placas R-19 com velocidade regulamentada do equipamento;  
 A sinalização deverá atender também, caso necessário, ao parágrafo 3º do Art. 5 da Resolução CONTRAN 146/2003;  
 Deverão ser obedecidos os manuais de sinalização de trânsito - CONTRAN.




VERIFICADO POR: \_\_\_\_\_ APROVADO POR: \_\_\_\_\_  
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">01</td> <td style="width: 10%;">DATA_1</td> <td style="width: 15%;">RESP_TEC_PROJ_1</td> <td style="width: 15%;">RESP_TEC_CONCES_2</td> <td style="width: 50%;">ATENDENDO A COMENTÁRIOS DA ANTT/ECORODOVIAS</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>DATA_0</td> <td>RESP_TEC_PROJ_0</td> <td>RESP_TEC_CONCES_0</td> <td>ASSUNTO_0</td> </tr> </table>				01	DATA_1	RESP_TEC_PROJ_1	RESP_TEC_CONCES_2	ATENDENDO A COMENTÁRIOS DA ANTT/ECORODOVIAS	00	DATA_0	RESP_TEC_PROJ_0	RESP_TEC_CONCES_0	ASSUNTO_0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">REF_2</td> <td style="width: 50%;">REF_1</td> </tr> <tr> <td>REF_0</td> <td></td> </tr> </table>				REF_2	REF_1	REF_0		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">AUTENTICAÇÃO</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">ARQUIVO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____</td> <td colspan="3">Data _____</td> </tr> <tr> <td colspan="3">SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____</td> <td colspan="3">Mês _____</td> </tr> <tr> <td colspan="3">_____ CHEFE DA OBRA</td> <td colspan="3">Arquitetura _____</td> </tr> </table>				AUTENTICAÇÃO			ARQUIVO			ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____			Data _____			SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____			Mês _____			_____ CHEFE DA OBRA			Arquitetura _____			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - IMPLANTAÇÃO DE RADAR</td> <td colspan="2">EMISSÃO: 14/10/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="4">RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TRECHO: RP 19 e 20 - KM 334+995 e KM 335+183 - NORTE e SUL</td> <td colspan="2">SUB-TRECHO:</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ESCALA:</td> </tr> </table>				TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - IMPLANTAÇÃO DE RADAR		EMISSÃO: 14/10/2016		RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS				TRECHO: RP 19 e 20 - KM 334+995 e KM 335+183 - NORTE e SUL		SUB-TRECHO:		ESCALA:			
01	DATA_1	RESP_TEC_PROJ_1	RESP_TEC_CONCES_2	ATENDENDO A COMENTÁRIOS DA ANTT/ECORODOVIAS																																																																	
00	DATA_0	RESP_TEC_PROJ_0	RESP_TEC_CONCES_0	ASSUNTO_0																																																																	
REF_2	REF_1																																																																				
REF_0																																																																					
AUTENTICAÇÃO			ARQUIVO																																																																		
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____			Data _____																																																																		
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____			Mês _____																																																																		
_____ CHEFE DA OBRA			Arquitetura _____																																																																		
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - IMPLANTAÇÃO DE RADAR		EMISSÃO: 14/10/2016																																																																			
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS																																																																					
TRECHO: RP 19 e 20 - KM 334+995 e KM 335+183 - NORTE e SUL		SUB-TRECHO:																																																																			
ESCALA:																																																																					

## 9 Responsável pela Elaboração do Estudo Técnico

- RT: Silvestre de Andrade Puty Filho
- CREA 30.721/D – RJ
- Assinatura:  \_\_\_\_\_
- Data: 11/10/2016
- Equipe:
- Mauricio Rezende de Aguiar – Eng. Civil
- Thiago Lima Dalariva – Eng. Civil
- Gustavo Castro de Rezende Zschaber – Eng. Civil

## 10 Responsável Técnico do Órgão de Trânsito Perante o CREA

- Nome
- CREA n.º: \_\_\_\_\_
- Assinatura: \_\_\_\_\_
- Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_