

## Anexo I - Estudo técnico: Instalação de instrumentos ou equipamentos medidores de velocidade do tipo fixo-RP02

### 1 Identificação do Órgão de Trânsito

- Razão social: Departamento de Polícia Rodoviária Federal
- Estado/Município: Brasília/DF

### 2 Localização da Instalação

- Local: BR-101/ES, km 15+695
  - Pista principal     Pista lateral (Marginal)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Norte e Sul
- Faixa (s) de trânsito (circulação) fiscalizada (s) (numeração da esquerda para direita): 2

### 3 Equipamento

- Tipo:
  - Aparelho controlador eletrônico de velocidade     Aparelho redutor eletrônico de velocidade

Data de início da operação no local: 01/04/2017 (Data Prevista de Início de Operação)

### 4 Características do Local/Trecho da via

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 1
  - Simples     Dupla     Simples com terceira faixa
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 1 por sentido
- Geometria:
  - Active     Declive     Plano     Curva
- Trecho urbano:  Sim     Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.340
- Trânsito de pedestre:  Sim     Ao longo da Via     Transversal a Via
  - Não
- Trânsito de ciclista:  Sim     Ao longo da Via     Transversal a Via
  - Não

### 5 Velocidade

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

- Velocidade regulamentada: \_\_\_\_\_
- Velocidade Praticada (85 percentil): \_\_\_\_\_

5.1.2 Velocidade no local fiscalizado (km/h):

- Velocidade regulamentada: \_\_\_\_\_
- Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60km/h
- Velocidade praticada (85 percentil) antes do início da fiscalização: 85km/h em ambos os sentidos

## 6 N.º de Acidentes no Local

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 3

## 7 Potencial de Risco no Local

- Descrição dos fatores de risco:

O segmento no qual é proposto a localização do dispositivo de controle de velocidade apresenta condições geométricas favoráveis para o desenvolvimento de altas velocidades, além de estar localizado em área urbana com acesso nas proximidades e presença de pedestres e/ou ciclistas nas proximidades.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Reforço recente na sinalização horizontal e vertical.

- Outras informações julgadas necessárias:


Equipamento proposto em ambos os sentidos de circulação.

## 8 Projeto ou Croqui do Local





## 9 Responsável pela Elaboração do Estudo Técnico

- RT: Silvestre de Andrade Puty Filho
- CREA 30.721/D – RJ
- Assinatura:  \_\_\_\_\_
- Data: 11/10/2016
- Equipe:
- Mauricio Rezende de Aguiar – Eng. Civil
- Thiago Lima Dalariva – Eng. Civil
- Gustavo Castro de Rezende Zschaber – Eng. Civil

## 10 Responsável Técnico do Órgão de Trânsito Perante o CREA

- Nome \_\_\_\_\_
- CREA n.º: \_\_\_\_\_
- Assinatura: \_\_\_\_\_
- Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_