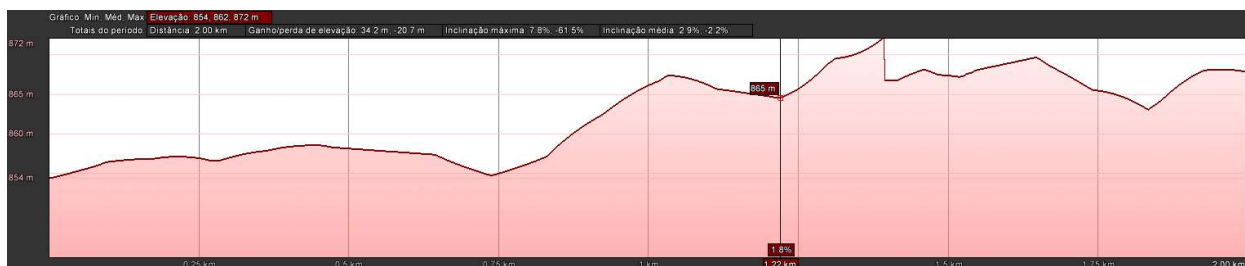




Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	41/62



## 5 – VELOCIDADE

- Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada (km/h): **100 / 80** (Leves e Pesados)

Velocidade praticada (85 percentil) (km/h): **93 / 72** (Leves / Pesados)

Data da medição: 12/03/2010

- Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada (km/h): **80 / 60** (Leves / Pesados)

## 6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Antes do início da fiscalização: 13 acidentes no período de 01/07/2009 até 31/12/2009, registrados no trecho compreendido entre o km 712 e o km 713 da pista norte.

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	42/62

## 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL / TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

**Trecho em declive, com curva acentuada, onde os veículos trafegam em velocidade superior à sinalização de 80/60 km/h.**

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

**Melhorias na sinalização, como implantação de placa de advertência de curva, marcadores de alinhamento nas curvas, e sinalização do limite de velocidade de 80/60km/h.**

## 8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-05-381/MG-000-0-L16/502	0	01/06/2017	43/62

---

## 9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: Percival Bisca
  
- CREA Nº: 060025531-5
  
- Assinatura: 
  
- ART: 28027230171985958
  
- Data: 14/11/2018

## 10 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome:
  
- CREA Nº:
  
- Assinatura:
  
- Data: \_\_/\_\_/\_\_